

Αριθ. Πρωτ.:52.....

Αθήνα20 Μαΐου 2020.....

ΠΡΟΣ:

1. Υπουργό Οικονομικών
κ. Χρήστο Σταϊκούρα
2. Υφυπουργό Οικονομικών
Φορολογικής Πολιτικής και
Δημόσιας Περιουσίας
κ. Απόστολο Βεσυρόπουλο
3. Διοικητή Ανεξάρτητης Αρχής
Δημοσίων Εσόδων
κ. Γεώργιο Πιτσιλή
4. Προϊσταμένο Γ.Δ.
Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.
κ. Κων/νο Μουρτίδη
5. Δ/ση Ε.Φ.Κ. & Φ.Π.Α.

ΚΟΙΝ.:

Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών
κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή

Επανερχόμαστε για μία ακόμη φορά στο θέμα του **τελωνισμού-καθορισμού φορολογητέας αξίας** των οχημάτων για την καταβολή του τέλους ταξινόμησης και καταγγέλλουμε την **πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών** και τη **Διοίκηση της Α.Α.Δ.Ε.** καθώς παρά τις **επαναλαμβανόμενες** μέχρι σήμερα δεσμεύσεις τους δεν έχουν προβεί στην **οριστική και αποτελεσματική** επίλυσή του. Αντίθετα διαπιστώνεται ότι οι όποιες πρωτοβουλίες έχουν ληφθεί δημιουργούν **περαιτέρω σύγχυση και γραφειοκρατία**.

Η επίμονη και άγονη σύνδεση του συντελεστή καταβολής του τέλους ταξινόμησης με την φορολογητέα αξία των αυτοκινήτων προκαλεί:

- Απώλεια **αξιοπιστίας** και **αντικειμενικότητας**
- **ενίσχυση της γραφειοκρατίας** και **ταλαιπωρίας** όλων των εμπλεκομένων
- **επισφαλές περιβάλλον** για το σύνολο των **οικονομικών φορέων** και των **μεμονωμένων παραληπτών**

ενώ τελικά στρέφεται ανεπανόρθωτα κατά του κύρους την **αξιοπιστία** της Τελωνειακής Υπηρεσίας

Καμία νομοθετική πρωτοβουλία δεν έχει υλοποιηθεί ακόμη, παρά τη δέσμευση της πολιτικής ηγεσίας για επίλυση του θέματος το αργότερο μέχρι **30.11.2019** και το θέμα παραπέμπεται στις καλένδες.

Ο στόχος της αναμόρφωσης του νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου είναι η διασφάλιση των εσόδων και των παραγόντων **τελωνισμού των οχημάτων**. Ο στόχος αυτός δεν **επιτυγχάνεται με την ενδιάμεση πρόταση της υπηρεσίας για προοδευτική καταβολή του τέλους ταξινόμησης**

Εμμένουμε στον προσδιορισμό του τέλους ταξινόμησης με **αντικειμενικά** κριτήρια και σύνδεσης του συντελεστή Τ.Τ. με **σταθερά και αδιαμφισβήτητα μεγέθη**, όπως **κυβικά εκατοστά, ιπποδύναμη, ρύπους και παλαιότητα** προκειμένου η διαδικασία να είναι απλή και **κατανοητή** προκειμένου κάθε ενδιαφερόμενος να γνωρίζει εκ των προτέρων το ύψος/ποσό του τέλους ταξινόμησης.

Τα **επιπρόσθετα προβλήματα** που προξένησε η εφαρμογή της αριθ. **A1203/16.05.2019** Απόφασης του **Διοικητή** της **Α.Α.Δ.Ε.**, που αποσκοπούσε σύμφωνα με τους αρμόδιους στην επίλυση του ζητήματος, ενισχύουν την θέση της Ομοσπονδίας για την ανάγκη ενός απλού και εύκολα εφαρμόσιμου συστήματος.

Ειδικότερα η εν λόγω απόφαση ακύρωσε επί της ουσίας την εφαρμογή του συστήματος ανάλυσης κινδύνου το οποίο εφαρμόζεται για το σύνολο των εμπορευμάτων εκτός των αυτοκινήτων, **μοναδική παγκόσμια εξαίρεση**.

Εν μέσω πανδημίας και παρά τις προσπάθειες λειτουργίας της υπηρεσίας σε ηλεκτρονικό περιβάλλον με **αποκλειστική ευθύνη της ΑΑΔΕ** εξακολουθούν να επισκέπτονται οι Τελωνειακοί αντιπρόσωποι των νομών Αττικής και Θεσ/νίκης αυτοπροσώπως τις υπηρεσίες καθορισμού της φορολογητέας αξίας των οχημάτων **εν αντιθέσει** με το σύνολο της επαρχίας που υποβάλλονται μέσω του συστήματος Icisnet. **Ως προς τι η εν λόγω επιλεκτικότητα;**

Είναι άξιο απορίας γιατί δεν αξιολογείται και υποτιμάται από την ΑΑΔΕ

- **το τεράστιο διοικητικό κόστος** στη διαδικασία τελωνισμού των μεταχειρισμένων οχημάτων συγκριτικά με τα εισπραττόμενα έσοδα του Δημοσίου,
- το γεγονός ότι το 90% των εσόδων του τέλους ταξινόμησης και Φ.Π.Α. προέρχεται από τον τελωνισμό των καινούργιων αυτοκινήτων, αν και οι πωλήσεις είναι ανάλογες.

Τέλος, απαιτούμε

- **καμία περαιτέρω παράταση** μετά την **15.06.2020**, ώστε το σύνολο των εγγράφων να υποβάλλονται **ηλεκτρονικά** και να δηλώνεται η αξία εκ μέρους των παραληπτών.
- **άμεση εφαρμογή** της ανάλυσης κινδύνου στο σύνολο των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, εκ των οποίων μόνο το 20% να υποδεικνύονται προς έλεγχο. Εξάλλου το **70%** των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων είναι πλέον της δεκαετίας και το τέλος ταξινόμησης το οποίο αντιστοιχεί ανέρχεται κυρίως σε διψήφιο αριθμό από **10-99 ευρώ ανά περίπτωση**.

Τέλος, η Ομοσπονδία, εφόσον από πλευράς αρμοδίων δεν υπάρξουν **άμεσα πρωτοβουλίες**, δεν θα αποδεχτεί **περαιτέρω κωλυσιεργία, σκοπιμότητα και μεθόδευση** διατήρησης της υφιστάμενης κατάστασης, θα προχωρήσει σε **κινητοποιήσεις** με σκοπό τη **διασφάλιση** όλων των **εμπλεκόμενων φορέων**, των **συναδέλφων**, την **προστασία** των **δημοσίων εσόδων**, καθώς και τη **διαφύλαξη της αξιοπιστίας** της Τελωνειακής Υπηρεσίας.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΡΙΜΠΟΝΙΑΣ

ΚΑΤΣΙΚΑ ΣΟΦΙΑ-ΚΩΝ/ΝΑ

